

吊橋

吊橋，又叫作「懸索橋」，由懸索、吊桿、錨錠、加勁梁及橋面系所組成。承受拉力的懸索是吊橋的主要承重構件。



吊橋的歷史

吊橋有着悠久的歷史，居住在熱帶地區的原始人很早就懂得利用森林中的藤、竹、樹幹等做成懸掛式的橋來渡溪。據記載，早在公元前 250 年，在中國四川就已經有竹索吊橋。公元一世紀，漢朝出現了鐵索吊橋。相傳到了十七世紀，西方國家的傳教士來中國遊歷，見識到了吊橋，並將其設計帶回西方，吊橋才開始在西方國家出現。

吊橋的分類

吊橋一般可以分為柔性吊橋和剛性吊橋。柔性吊橋的橋面一般用作臨時性的橋樑，沒有加勁梁，因此剛度較小，車輛行駛時，橋面會隨懸索形狀的改變而產生變形，不利於行車；而剛性吊橋有加勁梁，剛度較大，可以供車輛通行。

青馬大橋屬於剛性吊橋，它是全球最長的行車鐵路雙用懸索式吊橋。



吊橋的建築特點

與其他類型的橋樑相比，吊橋可以跨越比較長的距離，而所需的建築材料卻比較少。因為建造吊橋時不需要建立橋墩，因此它可以建造在距離水面較高的位置，方便船隻在橋下通行。吊橋比較靈活，因此它適合建造於大風和地震區。同時，吊橋也要不少缺點。由於它不夠堅固，因此在大風天氣下須暫時中斷路面交通，會給民眾生活帶來不便。